



MARKTVERSTORINGEN IN DE AUTOMARKT DOOR FISCAAL INSTRUMENTALISME

Rogier Kuin
BOVAG

Den Haag, 22 september 2016

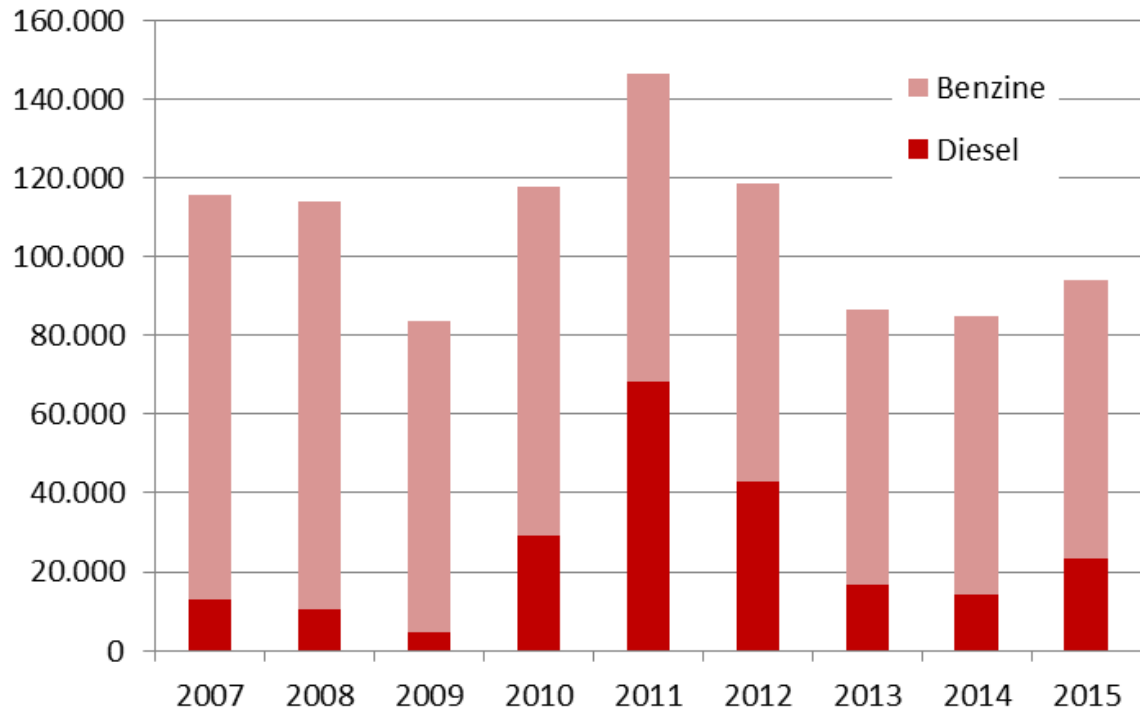
HISTORISCH OVERZICHT VANAF 2008 belangrijkste CO2-gerelateerde regelingen in de BPM, MRB en bijtelling									
Jaar	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Kabinet, Stas en Minister Fin	Balkenende IV CDA-PvdA De Jager en Bos	De Jager en Bos	Rutte I VVD-CDA 14 okt 2010 Weekers en De Jager	AUTOBRIEF I	Rutte II 5 nov 2012 VVD PvdA Weekers en Dijsselbloem	AUTOBRIEF LIGHT (brief over marktontwikkelingen automarkt en budgettaire opbrengst) → herfstakkoord (200 mln extra in BPM via introductie vaste voet en heffing vanaf 1 gr/km)	Wiebes en Dijsselbloem (Uitstel autobrief in BP 2015, vaststelling tarieven 2016)	AUTOBRIEF II --> voor zomer 2015, betreffende periode 2017-2020	
BPM1	- Bonusmalus - Slurptax - Korting schone diesel (filter)	- Bonusmalus - Slurptax - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Afschaffing bonusmalus en slurptax - Start ombouw grondslag van prijs naar CO2-uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Ombouw naar CO2-uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Ombouw naar CO2-uitstoot - Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - € 200 mln vergroening: - Vaste voet € 175 - Tarief € 6 per g/km in 1-82 g/km - Verlaging tarief tot € 69 per g/km in 83-110 g/km - Vrijstelling 0 g/km - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- verhoging van de drie hoogste schijven in de BPM. (106-155 g/km; 156-174 g/km meer dan 174 g/km).
MRB	- Half tarief zeer zuinig ²	- Kwart tarief zeer zuinig - Verhoging vrachtauto's (MRB-differentiatie)	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig afgeschaft - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- Vrijstelling beperkt tot 0 g/km - Halve vrijstelling voor 1- 50 g/km
Bijtelling IB/LB	- 14% zeer zuinig - 25% regulier	- 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1- 50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1- 50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen plus 1 categorie minder - 4%: 0-emissie - 15%: 1-50 gram/km - 21%: zuinig - 25%: regulier
Aftrek op de winst	-	-	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- KIA afgeschaft voor auto's - VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km	- VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km	

1 In 2008, 2009 en 2010 afbouw BPM in het kader van de kilometerprijs: € 185 mln verlaging gecompenseerd door hogere MRB.

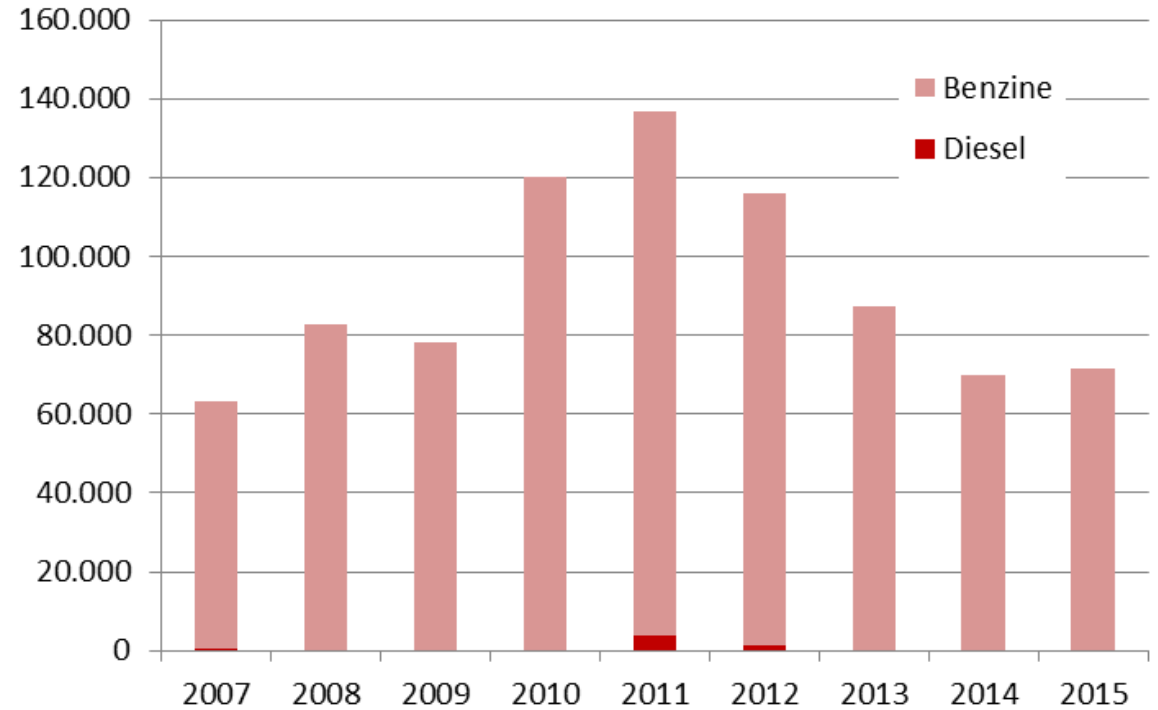
2 Zeer zuinig: diesel <= 95 g/km CO2, benzine <= 110 g/km

STIMULEREN ZEER ZUINIGE AUTO'S (2009-2012)

verkoop B-segment



verkoop A-segment



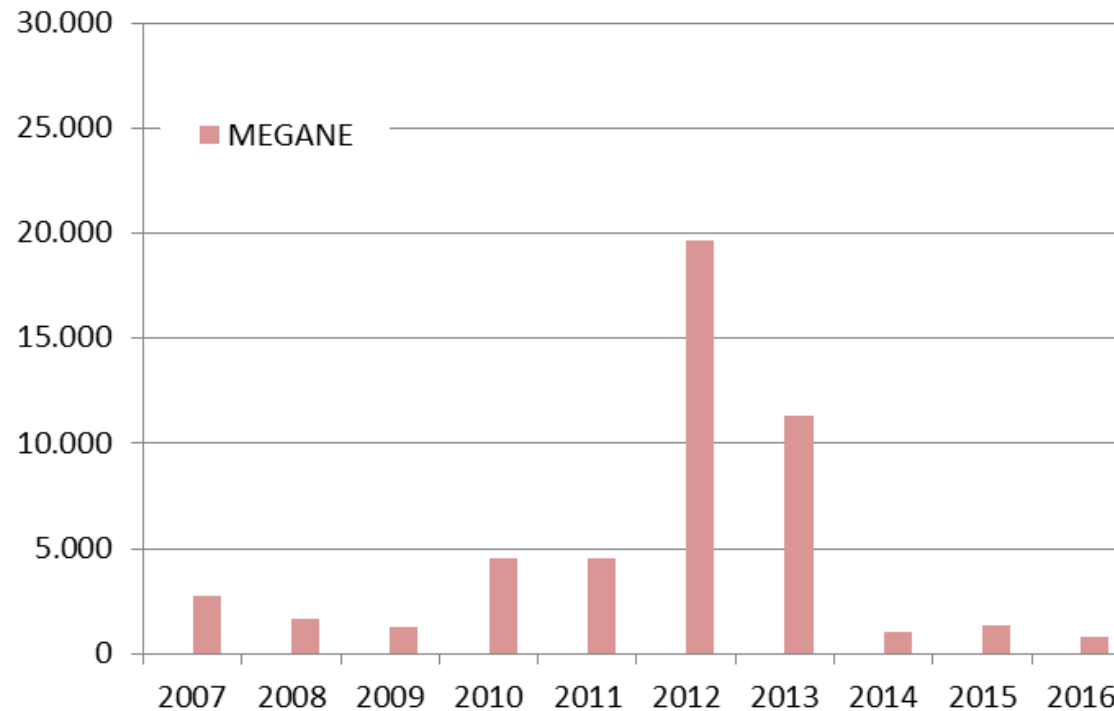
Jaar Kabinet, Stas en Minister Fin	2008 Balkenende IV CDA-PvdA De Jager en Bos	2009 De Jager en Bos	2010 Rutte I VVD-CDA 14 okt 2010 Weekers en De Jager	2011 AUTOBRIEF I	2012 Rutte II 5 nov 2012 VVD PvdA Weekers en Dijsselbloem	2013 AUTOBRIEF LIGHT (brief over marktontwikkelingen automarkt en budgettaire opbrengst) → herfstakkoord (200 mln extra in BPM via introductie vaste voet en heffing vanaf 1 gr/km)	2014 Wiebes en Dijsselbloem (Uitstel autobrief in BP 2015, vaststelling tarieven 2016)	2015 AUTOBRIEF II --> voor zomer 2015, betreffende periode 2017- 2020	2016
BPM1	- Bonusmalus - Slurptax - Korting schone diesel (filter)	- Bonusmalus - Slurptax - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Afschaffing bonusmalus en slurptax Start ombouw grondslag van prijs naar CO2- uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Ombouw naar CO2- uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Ombouw naar CO2- uitstoot - Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - € 200 mln vergroening: Vaste voet € 175 - Tarief € 6 per g/km in 1-82 g/km - Verlaging tarief tot € 69 per g/km in 83-110 g/km - Vrijstelling 0 g/km - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- verhoging van de drie hoogste schijven in de BPM. (106-155 g/km; 156-174 g/km - meer dan 174 g/km).
MRB	- Half tarief zeer zuinig ²	- Kwart tarief zeer zuinig - Verhoging vieze vrachtauto's (MRB- differentiatie)	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig afgeschaft - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- Vrijstelling zeer zuinig afgeschaft - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- Vrijstelling beperkt tot 0 g/km - Halve vrijstelling voor 1- 50 g/km
Bijtellings IB/LB	- 14% zeer zuinig - 25% regulie	- 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1- 50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1- 50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen plus 1 categorie minder - 4%: 0- emissie - 15%: 1-50 gram/km - 21%: zuinig - 25%: regulier
Aftrek op de winst	-	-	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- KIA afgeschaft voor auto's - VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km	- VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km	

1 In 2008, 2009 en 2010 afbouw BPM in het kader van de kilometerprijs: € 185 mln verlaging gecompenseerd door hogere MRB.

2 Zeer zuinig: diesel <= 95 g/km CO2, benzine <= 110 g/km

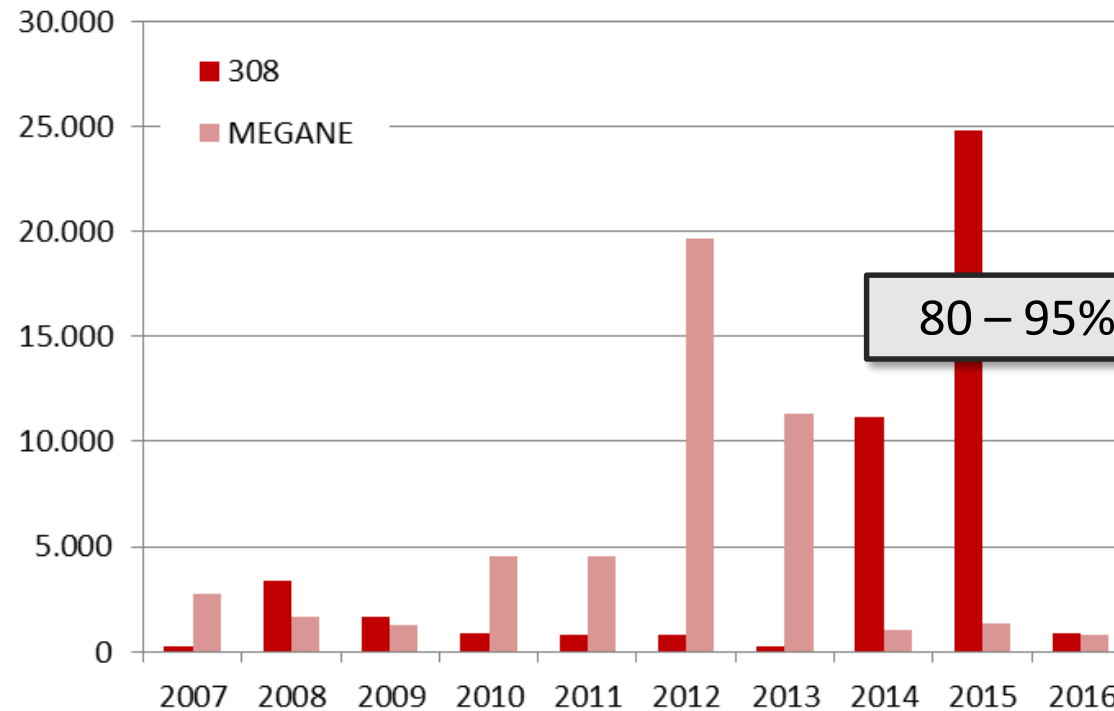
'WINNER TAKES ALL' BIJ 14% BIJTELLING

registraties C-segment



'WINNER TAKES ALL' BIJ 14% BIJTELLING

registraties C-segment



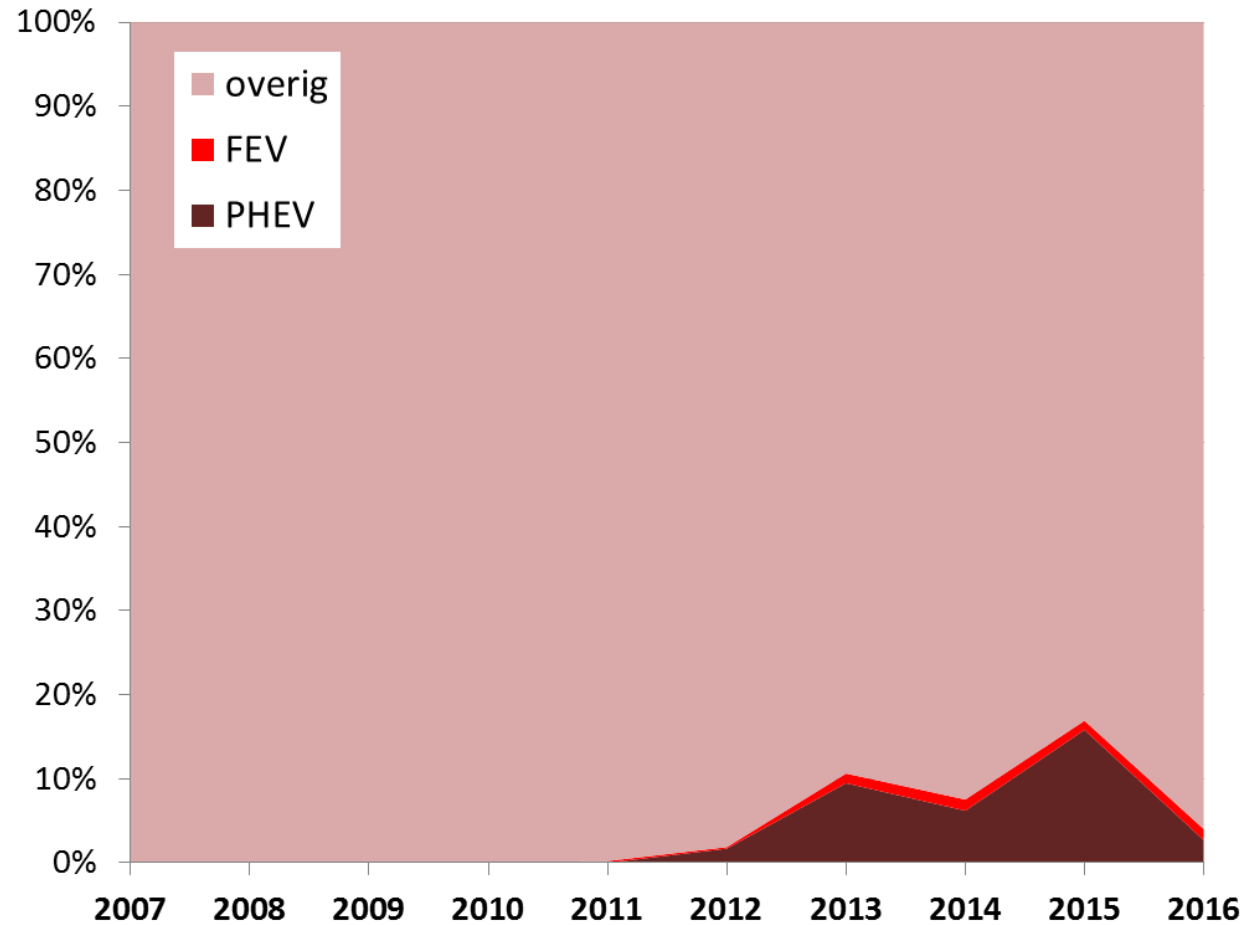
HISTORISCH OVERZICHT VANAF 2008 belangrijkste CO2-gerelateerde regelingen in de BPM, MRB en bijtelling										
Jaar Kabinet, Stas en Minister Fin	2008 Balkenende IV CDA-PvdA De Jager en Bos	2009 De Jager en Bos	2010 Rutte I VVD-CDA 14 okt 2010 Weekers en De Jager	2011 AUTOBRIEF I	2012 Rutte II 5 nov 2012 VVD PvdA Weekers en Dijsselbloem	2013 AUTOBRIEF LIGHT (brief over marktontwikkelingen automarkt en budgettaire opbrengst) → herfstakkoord (200 mln extra in BPM via introductie vaste voet en heffing vanaf 1 gr/km)	2014 Wiebes en Dijsselbloem (Uitstel autobrief in BP 2015, vaststelling tarieven 2016)	2015 AUTOBRIEF II --> voor zomer 2015, betreffende periode 2017- 2020	2016	
BPM1	- Bonusmalus - Slurptax - Korting schone diesel (filter)	- Bonusmalus - Slurptax - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Afschaffing bonusmalus en slurptax Start ombouw grondslag van prijs naar CO2- uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Ombouw naar CO2- uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Ombouw naar CO2- uitstoot - Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - € 200 mln vergroening: Vaste voet € 175 - Tarief € 6 per g/km in 1-82 g/km - Verlaging tarief tot € 69 per g/km in 83-110 g/km - Vrijstelling 0 g/km - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- verhoging van de drie hoogste schijven in de BPM. (106-155 g/km; 156-174 g/km - meer dan 174 g/km).	
MRB	- Half tarief zeer zuinig ²	- Kwart tarief zeer zuinig - Verhoging vieze vrachtauto's (MRB- differentiatie)	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig afgeschaft - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- Vrijstelling zeer zuinig afgeschaft - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- Vrijstelling beperkt tot 0 g/km - Halve vrijstelling voor 1- 50 g/km	
Bijtelling IB/LB	- 14% zeer zuinig - 25% regulier	- 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1-50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1-50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen plus 1 categorie minder - 4%: 0- emissie 15%: 1-50 gram/km - 21%: zuinig - 25%: regulier	
Aftrek op de winst	-	-	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- KIA afgeschaft voor auto's - VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km	- VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km		

1 In 2008, 2009 en 2010 afbouw BPM in het kader van de kilometerprijs: € 185 mln verlaging gecompenseerd door hogere MRB.

2 Zeer zuinig: diesel <= 95 g/km CO2, benzine <= 110 g/km

DE HYPE VAN DE STEKKER-AUTO'S

zakelijke registraties



EFFECTEN VOOR DE AUTOBRANCHE

- Extra nieuwverkopen in tijden van crisis
- Méérverkopen overwegend kleine auto's
- Méérverkopen vaak ter vervanging van tweedehands
- Winner takes all – door de overheid aangewezen

MAATSCHAPPELIJKE EFFECTEN

schatkist



**juiste techniek bij
juiste doelgroep?**



**braafste jongetje van de klas
springt op het waterbed**



Europese normstelling CO₂-uitstoot nieuwe auto's

