



Stan Basten: plv. afdelingshoofd afdeling verbruiksbelastingen
→ van 2010 tot en met 2015 als coördinator betrokken bij
autobrief I en II



In het verleden werkzaam geweest bij:

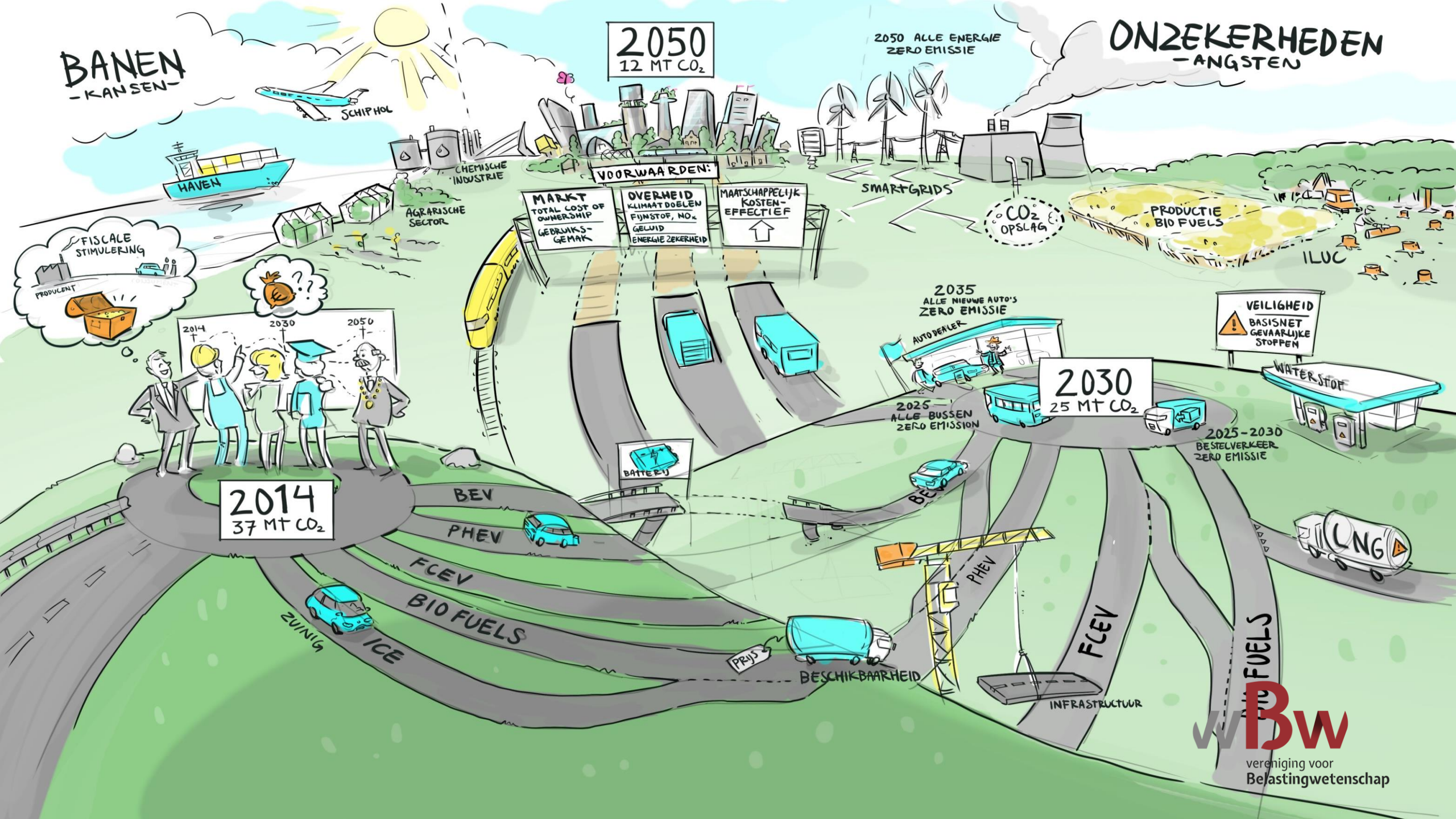
- Baker&McKenzie
- Tweede Kamer (adjunct-griffier en parlementair onderzoeker commissie de Wit)
- Belastingdienst (teamleider)

BANEN -KANSEN-

2050
12 MT CO₂

2050 ALLE ENERGIE
ZERO EMISSIE

ONZEKERHEDEN -ANGSTEN-



Van alle dossiers die ik in mijn hele politieke leven op mijn bureau heb gehad was 'de auto' de moeilijkste (...). De auto, daar krijg je pijn in je hoofd van! ' Oudstaatssecretaris van Financiën, Willem Vermeend.



Autobrief



Toetsingskader belastinguitgaven: budgettair belang versus instrumenteel gebruik

- Het toetsingskader fungeert als een soort trechter voor de haalbaarheid en wenselijkheid van belastinguitgaven. 7 deelvragen:
 - Is sprake van een heldere probleemstelling?
 - Is het te bereiken doel helder en eenduidig geformuleerd?
 - Kan worden aangetoond waarom financiële interventie noodzakelijk is?
 - Kan worden aangetoond waarom een subsidie de voorkeur verdient boven een heffing?
 - Kan worden aangetoond waarom een fiscale subsidie de voorkeur verdient boven een directe subsidie?
 - Is evaluatie van de maatregel voldoende gewaarborgd?
 - Is een horizonbepaling aan de orde?

HISTORISCH OVERZICHT VANAF 2008 belangrijkste CO2-gerelateerde regelingen in de BPM, MRB en bijtelling										
Jaar Kabinet, Stas en Minister Fin	2008 Balkenende IV CDA-PvdA De Jager en Bos	2009 De Jager en Bos	2010 Rutte I VVD-CDA 14 okt 2010 Weekers en De Jager	2011 AUTOBRIEF I	2012 Rutte II 5 nov 2012 VVD PvdA Weekers en Dijsselbloem	2013 AUTOBRIEF LIGHT (brief over marktontwikkelingen automarkt en budgettaire opbrengst) → herfstakkoord (200 mln extra in BPM via introductie vaste voet en heffing vanaf 1 gr/km)	2014 Wiebes en Dijsselbloem (Uitstel autobrief in BP 2015, vaststelling tarieven 2016)	2015 AUTOBRIEF II -> voor zomer 2015, betreffende periode 2017- 2020	2016	
BPM1	- Bonusmalus - Slurptax - Korting schone diesel (filter)	- Bonusmalus - Slurptax - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Afschaffing bonusmalus en slurptax - Start ombouw grondslag van prijs naar CO2- uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting schone diesel (filter)	- Ombouw naar CO2- uitstoot - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Ombouw naar CO2- uitstoot - Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig - Korting voor Euro-6 diesel	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - Vrijstelling zeer zuinig	- Gebaseerd op CO2-uitstoot - Aanscherping CO2-grenzen - € 200 mln vergroening: Vaste voet € 175 - Tarief € 6 per g/km in 1-82 g/km - Verlaging tarief tot € 69 per g/km in 83-110 g/km - Vrijstelling 0 g/km - Vrijstelling beperkt tot 0-50 g/km	- verhoging van de drie hoogste schijven in de BPM. (106-155 g/km; 156-174 g/km - meer dan 174 g/km).	
MRB	- Half tarief zeer zuinig2	- Kwart tarief zeer zuinig - Verhoging vieze vrachtauto's (MRB- differentiatie)	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig	- Vrijstelling zeer zuinig - Vrijstelling afgeschaft beperkt tot 0-50 g/km	- Vrijstelling zeer zuinig aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1- 50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Vrijstelling beperkt tot 0 g/km - Halve vrijstelling voor 1- 50 g/km	
Bijtelling IB/LB	- 14% zeer zuinig - 25% regulier	- 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektris ch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektris ch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 juli aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektris ch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 0% voor <= 50 g/km = de facto (semi)elektrisch - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1- 50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen - 4% voor 0 g/km - 7% voor 1- 50 g/km - 14% zeer zuinig - 20% zuinig - 25% regulier	- Per 1 januari aanscherping CO2-grenzen plus 1 categorie minder - 4%: 0- emissie - 15%: 1-50 gram/km - 21%: zuinig - 25%: regulier	
Aftrek op de winst	-	-	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- VAMIL/MIA en KIA voor elektrische en zeer zuinige auto's	- KIA afgeschaft voor auto's - VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km	- VAMIL en MIA beperkt tot 0 -50 g/km		

1 In 2008, 2009 en 2010 afbouw BPM in het kader van de kilometerprijs: € 185 mln verlaging gecompenseerd door hogere MRB.

2 Zeer zuinig: diesel <= 95 g/km CO2, benzine <= 110 g/km

Politieke toekomst versus marktontwikkelingen!

